



СИСТЕМНОЕ ШАССИ, СИЛОВОЙ МОДУЛЬ ДЛЯ ИБП  
СЕРИИ ELECTRA OM (300–500 кВА)

**Руководство по эксплуатации**

## Содержание

<b>1 Меры безопасности</b> .....	<b>4</b>
1.1 Меры безопасности при работе с батареей.....	4
1.2 Меры безопасности при техническом обслуживании и эксплуатации .....	5
1.3 Требования к среде эксплуатации .....	6
<b>2 Технические данные и описание ИБП серии ELECTRA OM (300–500 кВА)</b> .....	<b>6</b>
2.1 Технические данные .....	6
2.2 Структура обозначения артикула системного шасси, силового модуля для ИБП.....	8
2.3 Комплектность .....	9
2.4 Внешний вид и габаритные размеры ИБП.....	9
<b>3 Установка системного шасси, силового модуля для ИБП</b> .....	<b>11</b>
3.1 Место установки системного шасси, силового модуля для ИБП .....	11
3.2 Распаковка и установка ИБП.....	12
<b>4 Описание ИБП</b> .....	<b>13</b>
4.1 Компоненты ИБП .....	13
4.2 Байпас .....	18
4.3 Стандартный режим .....	19
4.4 Высокоэффективный режим.....	20
4.5 Режим байпаса.....	20
4.6 Режим АКБ .....	21
4.7 Другие режимы работы .....	22
<b>5 Подключение системного шасси, силового модуля для ИБП</b> .....	<b>23</b>
5.1 Кабели для подключения питания.....	23
5.2 Подключение кабеля питания .....	24
5.3 Подключение внешнего кабинета АКБ .....	26
5.4 Установка адреса ИБП.....	26
5.5 Подключение контактов передачи данных и управления для ИБП 300–500 кВА .....	27
<b>6 Управление ИБП</b> .....	<b>31</b>
6.1 Панель управления ИБП 300–500 кВА.....	31
6.2 Экран силового модуля ИБП 300–500 кВА .....	33
6.3 Экран ИБП 300–500 кВА .....	33
<b>7 Режимы работы ИБП серии ELECTRA OM 300– 500 кВА</b> .....	<b>40</b>
7.1 Запуск в стандартном режиме (режим по умолчанию) .....	40
7.2 Запуск в режиме ECO (экономичный) .....	40
7.3 Запуск в режиме работы от АКБ.....	41
7.4 Режим автоматического перезапуска ИБП .....	42
7.5 Режим ожидания .....	42

7.6	Переход из стандартного режима в режим АКБ .....	42
7.7	Переход из стандартного режима в режим АКБ .....	42
7.8	Переход из стандартного режима в режим байпас .....	42
7.9	Переход из стандартного режима в режим технического обслуживания .....	42
7.10	Отключение ИБП .....	43
7.11	Экстренное отключение питания ИБП (ЕРО).....	44
<b>8</b>	<b>АКБ .....</b>	<b>44</b>
8.1	Описание и рекомендации .....	44
8.2	Рекомендуемые параметры АКБ.....	45
8.3	Тестирование состояния АКБ .....	45
8.4	Установка АКБ .....	46
<b>9</b>	<b>Параллельное подключение ИБП .....</b>	<b>47</b>
9.1	Схема параллельного подключения.....	47
9.2	Запуск всех ИБП в стандартном режиме при параллельном подключении.....	48
9.3	Переход из стандартного в режим технического обслуживания при параллельном подключении.....	49
9.4	Отключение одного ИБП от параллельного подключения.....	50
9.5	Подключение одного ИБП к параллельной системе .....	50
9.6	Полное отключение всех ИБП .....	51
9.7	LBS подключение.....	51

## 1 Меры безопасности

### **ВНИМАНИЕ**

Перед началом работы, внимательно ознакомьтесь с инструкцией в этом разделе, чтобы избежать несчастных случаев, повреждения оборудования и потери данных.

При подключении и отключении от источника бесперебойного питания (далее – системное шасси, силовой модуль для ИБП) есть опасность поражения высоким напряжением, при неправильной работе существует возможность причинения вреда здоровью.

При использовании системного шасси, силового модуля для ИБП в жилых домах есть возможность появления радиопомех. Системное шасси, силовой модуль для ИБП должен быть хорошо заземлен.

В случае пожара используйте сухой огнетушитель, использование огнетушителя другого типа может привести к поражению электрическим током.

Используйте только специфицированные батареи.

Неправильный тип батареи может привести к поломке системного шасси, силового модуля для ИБП.

Не используйте системное шасси, силовой модуль для ИБП в местах, где есть источник тепла или есть металлическая пыль.

Не пытайтесь самостоятельно производить ремонт системного шасси, силового модуля для ИБП или АКБ (аккумуляторная батарея).

### 1.1 Меры безопасности при работе с батареей

1.1.1 Только квалифицированные специалисты могут заменять АКБ (аккумуляторные батареи). Снимите с себя токопроводящие предметы, такие как часы, браслеты, кольца во время работы. Используйте резиновую обувь, резиновые перчатки, защитные очки и инструменты с изолированными ручками.

1.1.2 Не кладите на АКБ инструменты или другие токопроводящие предметы.

1.1.3 Запрещается закорачивать плюс и минус АКБ или подключать в обратном порядке, чтобы избежать возгорания или поражения электрическим током.

1.1.4 Перед подключением или отключением клемм АКБ, отключите зарядное устройство.

1.1.5 АКБ следует хранить вдалеке от потенциального источника огня или другого электрического оборудования, которое может привести к возгоранию.

1.1.6 Не открывайте и не разбирайте АКБ. Электролит в АКБ содержит опасные химические элементы, которые могут причинить вред вашему здоровью.

1.1.7 Не используйте АКБ с истёкшим сроком службы, это может привести к внутреннему короткому замыканию АКБ и возгоранию.

1.1.8 Использованная АКБ должна быть утилизирована соответствующим образом.

1.1.9 При подключении нескольких батарей, напряжение на клеммах АКБ может превысить 400 В, что опасно для здоровья человека и может привести к летальному исходу.

1.1.10 Клеммы АКБ должны быть изолированы между собой и корпусом.

1.1.11 Для замены АКБ используйте батареи такого же типа, модели и производителя, чтобы избежать снижения производительности и разрушения АКБ.

1.1.12 АКБ очень тяжелые, поэтому следует их поднимать надлежащим образом, чтобы избежать получения травм и повреждения АКБ или клемм АКБ.

1.1.13 В случае повреждения корпуса АКБ избегайте контакта с серной кислотой, попадания на открытые участки кожи и глаза. Используйте защитную одежду. При попадании электролита на кожу, немедленно промойте пораженные участки проточной водой. Поврежденную АКБ необходимо утилизировать.

## **1.2 Меры безопасности при техническом обслуживании и эксплуатации**

1.2.1 Статическое электричество на одежде человека, может повредить чувствительные компоненты на печатной плате. Прежде чем коснуться компонентов печатной платы надевайте антистатические браслеты с заземлением.

1.2.2 Только квалифицированным специалистам разрешается открывать корпус ИБП, иначе это может привести к поражению электрическим током, а возникшая неисправность не будет являться гарантийным случаем.

1.2.3 После отключения внешних источников электроснабжения, внутри ИБП могут оставаться заряженные элементы и на выходных клеммах может присутствовать высокое напряжение, опасное для человека. Необходимо подождать не менее 10 минут, чтобы накопители энергии в ИБП полностью разрядились. Только после этого можно открыть корпус ИБП.

1.2.4 При демонтаже вентилятора, не кладите пальцы или инструменты на корпус и лопасти вентилятора, чтобы избежать повреждения устройства или получения травм.

1.2.5 При установке ИБП в жилом здании необходимо принять дополнительные меры для устранения помех.

1.2.6 Только квалифицированный персонал может вскрывать корпус ИБП. На входных и выходных разъёмах может присутствовать опасное высокое напряжение со смертельным риском для здоровья.

1.2.7 Перед проведением обслуживания отключите сеть переменного тока и АКБ, измерьте напряжение на выходе вольтметром, чтобы убедиться в безопасном состоянии оборудования.

1.2.8 Перед началом работы с ИБП снимите с себя все металлические предметы.

### 1.3 Требования к среде эксплуатации

1.3.1 Не используйте системное шасси, силовой модуль для ИБП в местах, где есть прямые солнечные лучи, осадки или повышенная влажность.

1.3.2 Не используйте системное шасси, силовой модуль для ИБП в местах, где есть источник тепла или металлическая пыль.

1.3.3 На месте установки условия окружающей среды не должны выходить за пределы температуры от 0 °С до плюс 40 °С при относительной влажности не более 95 % без конденсата.

1.3.4 Установка ИБП производится на ровное и твёрдое основание, не подвергающееся вибрациям. Наклон поверхности не должен превышать 5 градусов.

1.3.5 Расстояние между ИБП и другими устройствами должно составлять не менее 300 мм для обеспечения хорошей вентиляции внутренних компонентов ИБП. Плохая вентиляция может привести к повышению температуры внутри ИБП, что снизит срок службы внутренних компонентов и устройства в целом.

1.3.6 Эксплуатация ИБП с сохранением его рабочих параметров допускается на высоте, не превышающей 1000 м.

## 2 Технические данные и описание ИБП серии ELECTRA OM (300–500 кВА)

### 2.1 Технические данные

2.1.1 Технические данные ИБП серии ELECTRA OM (300–500 кВА) представлены в таблице 1.

Таблица 1

Наименование показателя	Значение для артикула	
	EOM-F-0300KVA	EOM-F-0500KVA
Входные параметры		
Количество фаз	3	
Номинальное напряжение, В	380 / 400 / 415	
Номинальная частота, Гц	50 / 60	
Диапазон напряжений, В	304–478	
Частота, Гц	40–70	
Коэффициент входной мощности	0,99 (при полной нагрузке)	
Коэффициент нелинейных искажений	≤ 3 % (при линейной нагрузке), ≤ 5 % (при линейной нагрузке)	

## Продолжение таблицы 1

Наименование показателя	Значение для артикула	
	EOM-F-0300kVA	EOM-F-0500kVA
<b>Входные параметры байпаса</b>		
Номинальное напряжение байпаса, В	380 / 400 / 415	
Регулировка диапазона напряжения	±10 %, ±15 %, ±20 % (задаётся пользователем)	
Частота байпаса, Гц	50 / 60 (устанавливается пользователем)	
Перегрузочная способность байпаса	При 110 % долгосрочная работа; при 1000 % отключение в течении 0,1 секунды	
Диапазон синхронизации частоты, Гц	± 1, ± 3, ± 5 (задаётся пользователем)	
<b>Выходные параметры</b>		
Номинальное напряжение инвертора, В	380 / 400 / 415 (L-L), 50 / 60 Гц	
Точность измерения напряжения, %	± 1,0; ± 5,0 (при переходе)	
Коэффициент входной мощности	0,9 / 1,0 (опционально)	
Время восстановления, мс.	Менее 20 (для шага 20 % – 100 % – 20 %)	
Коэффициент нелинейных искажений выходного напряжения	Менее 1 % (при линейной нагрузке), менее 5 % (при нелинейной нагрузке)	
Диапазон регулировки частоты, Гц	50–60 ± 0,1 %	
Диапазон синхронизации частоты, Гц	± 3	
Перегрузочная способность инвертора	При менее 110 % отключение в течение 60 мин; при 110 % – 125 % отключение в течение 10 мин; при 126 % – 150 % отключение в течение 1 мин; при более 150 % отключение в течение 0,2 с	
Мощность, ВА /Вт	300 000 / 300 000	500 000 / 500 000
Форма волны	Чистый синус	
Эффективность	До 96 % в режиме инвертора; 99 % в режиме ECO	
<b>Силовой модуль</b>		
Мощность модуля, кВА	50	
Количество силовых модулей, шт.	6	10
Количество шасси для параллельной установки, шт.	4	
<b>Параметры поддерживаемых АКБ</b>		
Количество АКБ, шт.	36 (по умолчанию)	30–44 (по умолчанию)
Напряжение заряда, В	360–480	240–480
Мощность зарядного устройства, %	15 (от мощности модуля)	20 (от мощности модуля)
Точность напряжения зарядки, %	± 1,0	
<b>Массогабаритные характеристики</b>		
Ширина, мм	600	1000

## Продолжение таблицы 1

Наименование показателя	Значение для артикула	
	EOM-F-0300KVA	EOM-F-0500KVA
Глубина, мм	1100	1100
Высота, мм	2000	2000
Масса без АКБ, кг	270	450
Уровень шума, дБ	Менее 55 на расстоянии 1м (при 100 % нагрузке)	
Плата расширения (опция)		
Поддерживаемые интерфейсы и протоколы	RS-485, RS-232, Modbus, SNMP (опционально), программируемые сухие контакты	
Поддерживаемые операционные системы	Windows, Linux, macOS	
Дисплей	LED / LCD (10 дюймов)	
Рабочая высота над уровнем моря, м	До 1000, при увеличении высоты необходимо учесть снижение мощности в соответствии с ГОСТ IEC 62040-3	
Условия хранения: температура воздуха в помещении от минус 15 °С до плюс 50 °С.		
Условия транспортировки: температура воздуха от минус 25 °С до плюс 55 °С		

2.1.2 Технические данные силовых модулей для ИБП серии ELECTRA OM (300–500 кВА) представлены в таблице 2.

Таблица 2

Наименование показателя	Значение для артикула	
	EOM-SM-0050KVA	
Мощность, ВА/Вт	50 000 / 50 000	
Массогабаритные характеристики		
Ширина, мм	570	
Глубина, мм	700	
Высота, мм	135	
Масса, кг	45	
Условия хранения: температура воздуха в помещении от минус 15 °С до плюс 50 °С.		
Условия транспортирования: температура воздуха от минус 25 °С до плюс 55 °С.		

## 2.2 Структура обозначения артикула системного шасси, силового модуля для ИБП

2.2.1 Структура обозначения системного шасси приведена ниже:

EOM-F-0300KVA, где

EOM – серия: ELECTRA OM – ELECTRA Online Modular – модульный онлайн ИБП;

F – системное шасси;



0300 – мощность;

KVA – единица мощности: KVA – кВА.

2.2.2 Структура обозначения силового модуля приведена ниже:

EOM-SM-0050KVA, где

EOM – серия: ELECTRA OM – ELECTRA Online Modular– модульный онлайн ИБП;

SM – силовой модуль;

0050 – мощность;

KVA – единица мощности: KVA – кВА.

## 2.3 Комплектность

2.3.1 В комплект поставки каждого ИБП входит:

- изделие;
- паспорт;
- руководство по эксплуатации.

## 2.4 Внешний вид и габаритные размеры ИБП

2.4.1 Внешний вид ИБП серии ELECTRA OM (300–500 кВА) представлен на рисунке 1.

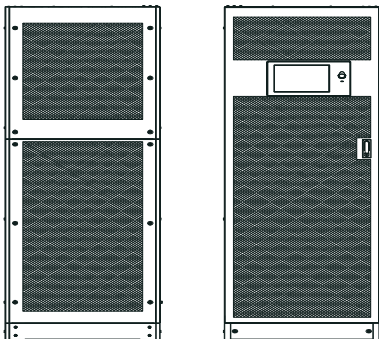


Рисунок 1 – Внешний вид системного шасси типа EOM-F-0300KVA

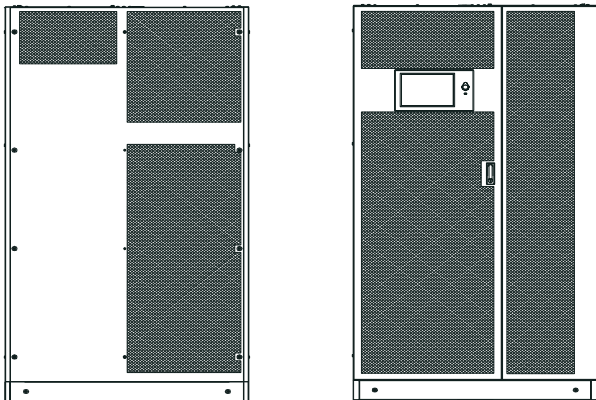


Рисунок 2 – Внешний вид системного шасси типа EOM-F-0500KVA

2.4.2 Внешний вид силового модуля ИБП серии ELECTRA OM (300–500 кВА) представлен на рисунке 3.

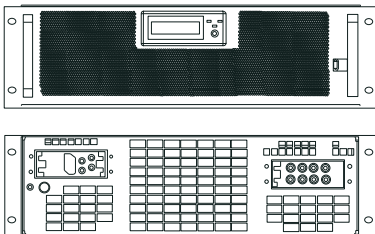


Рисунок 3 – Внешний вид силового модуля типа EOM-SM-0050KVA

### **3 Установка системного шасси, силового модуля для ИБП**

#### **3.1 Место установки системного шасси, силового модуля для ИБП**

##### **3.1.1 Системное шасси, силовой модуль для ИБП (далее – ИБП)**

предназначен для установки внутри помещений и использует принудительное конвекционное охлаждение с помощью внутренних вентиляторов.

Убедитесь, что в месте установки достаточно пространства для вентиляции и охлаждения.

3.1.2 Место установки ИБП должно находиться вдали от источников воды, тепла, легковоспламеняющихся и взрывоопасных материалов.

3.1.3 Избегайте установки ИБП в местах с попаданием прямых солнечных лучей, пыли, летучих газов и агрессивных материалов и сред. Не устанавливайте ИБП в местах с электропроводящей пылью.

3.1.4 Рекомендуемая температура рабочей среды для батарей составляет плюс 20–25 °С. Работа при температуре выше плюс 25 °С может сократить время автономной работы, а работа при температуре ниже плюс 20 °С уменьшить емкость аккумулятора.

3.1.5 В конце процесса зарядки АКБ выделяет небольшое количество водорода и кислорода, убедитесь, что в помещение для установки ИБП достаточно свежего воздуха и есть вентиляция.

3.1.6 При подключении внешних АКБ и автоматических выключателей убедитесь, что они установлены как можно ближе и соединительные кабели сделаны как можно более короткими.

3.1.7 Основание или монтажная платформа для ИБП должны выдерживать вес ИБП, его батарей и стоек с АКБ.

3.1.8 Основание должно быть ровным, наклон не должен превышать 5 градусов.

3.1.9 Основание должно быть устойчиво к внешним вибрациям.

3.1.10 Перед началом монтажа следует убедиться в наличии достаточного пространства на месте установки. Для удобства обслуживания расстояние до фронтальной части ИБП должно составлять не менее 0,8 метра. Расстояние от задней и верхней панели должно составлять не менее 0,5 метра для обеспечения достаточной вентиляции.

3.1.11 Ничто не должно мешать притоку воздуха в вентиляционные отверстия ИБП.

3.1.12 Пример правильной установки ИБП представлен на рисунке 4.

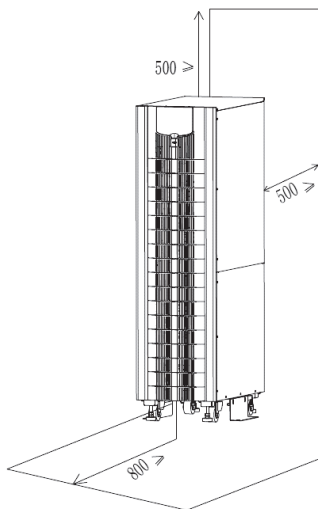


Рисунок 4 – Пример установки ИБП

### 3.2 Распаковка и установка ИБП

3.2.1 Перед началом перемещения и распаковки убедитесь в отсутствии каких-либо повреждений на упаковке.

3.2.2 Транспортируйте ИБП к месту установки используя вилочный погрузчик, как показано на рисунке 5.

3.2.3 Распаковку ИБП начните со снятия верхней части упаковки.

3.2.4 Удалите внутренний защитный вспененный материал.

3.2.5 Проведите визуальный осмотр ИБП на наличие вмятин, потёртостей корпуса или других повреждений. При обнаружении повреждений зафиксируйте их при помощи фотографии или видео и обратитесь к перевозчику.

3.2.6 Демонтируйте четыре транспортировочных болта крепления ИБП к деревянному поддону.

3.2.7 Аккуратно переместите ИБП на место установки используя вилочный погрузчик и снимите с поддона с соблюдением техники безопасности, как представлено на рисунке 6.

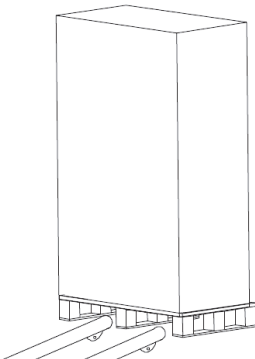


Рисунок 5 – Транспортирование ИБП

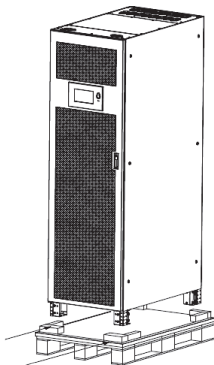


Рисунок 6 – Перемещение ИБП с поддона

3.2.8 Для транспортирования ИБП некоторые агрегаты и узлы дополнительно фиксируются болтами к корпусу ИБП. Их обязательно нужно удалить перед началом подключения.

3.2.9 Закрепите ИБП к полу в месте монтажа.

## 4 Описание ИБП

### 4.1 Компоненты ИБП

4.1.1 ИБП, используя двойное преобразование, преобразует переменный ток в постоянный используя трёхфазный высокочастотный стабилизатор с управляемым кремниевым резистором. Используется технология широтно-импульсной модуляции (SPWM).

Обеспечивает бесперебойным питанием подключенные приборы.

4.1.2 ИБП состоит из следующих компонентов:

- выключатели входа, выхода;
- выключатель байпаса;
- модуль байпаса;
- силовой модуль;
- сервисный выключатель байпаса;
- АКБ внутренний и/или внешний.

4.1.3 В стандартном режиме работы питание на нагрузку подается через стабилизатор и инвертор, регулируется мощность, при этом АКБ может заряжаться.

4.1.4 В случае сбоя сетевого питания ИБП переключается на работу от АКБ через инвертор до полного разряда АКБ. Автономность работы от АКБ зависит от количества батарей и ёмкости элементов АКБ, а также от текущей нагрузки.

4.1.5 ИБП серии ELECTRA OM имеют модульную систему. Каждый силовой модуль состоит из стабилизатора, инвертора и зарядного устройства. В зависимости от потребности данная система может оснащаться дополнительными силовыми модулями.

4.1.6 Система имеет один модуль байпаса, включающий в себя обходной выключатель байпаса, слоты для плат расширения, плату параллельного подключения.

4.1.7 Внешний вид ИБП и расположение выключателей с семью силовыми модулями на 50 кВА представлен на рисунке 7.

4.1.8 Внешний вид ИБП и расположение выключателей с двенадцатью силовыми модулями на 50 кВА представлен на рисунке 8.

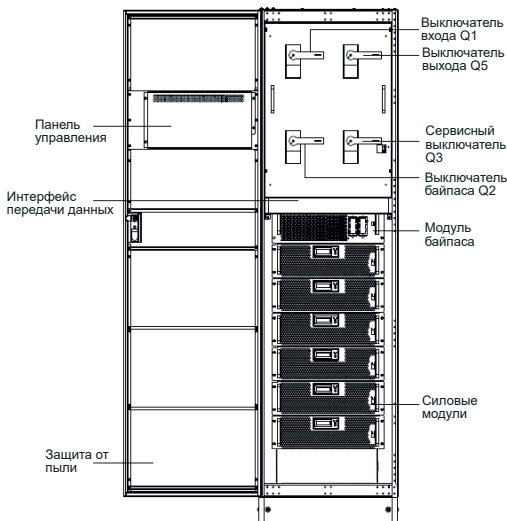


Рисунок 7 – Компоненты ИБП на 6 силовых модулей серии ELECTRA OM

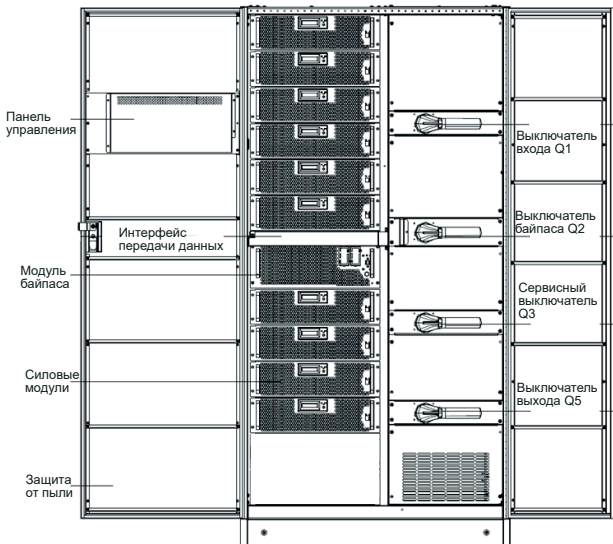


Рисунок 8 – Компоненты ИБП на 10 силовых модулей серии ELECTRA OM

4.1.9 Внешний вид силового модуля на 50 кВА представлен на рисунке 9.

4.1.10 Описание компонентов силового модуля приведено в таблице 3.

Таблица 3 – Описание компонентов силового модуля на 50 кВА

№	Описание
1	Выключатель блокировки в рабочее положение. Только в закрытом положении даст запустить инвертор
2	Экран отображения информации
3	Диодный индикатор состояния стабилизатора, зарядного устройства (далее – ЗУ), инвертора
4	Кнопка переключения меню
5	Шина подключения входа постоянного и переменного напряжения
6	Шина подключения выхода постоянного напряжения, заземления. Порт передачи данных

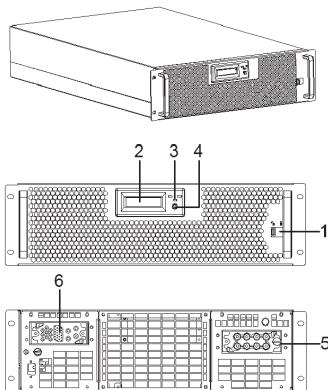


Рисунок 9 – Силовой модуль на 50 кВА для ИБП серии ELECTRA OM (300–500 кВА)

4. 1. 11 Внешний вид модуля байпаса представлен на рисунке 10.

4. 1. 12 Описание компонентов модуля байпаса приведено в таблице 4.

Таблица 4 – Описание компонентов модуля байпаса

№	Описание
1	Выключатель блокировки в рабочее положение. Только в закрытом положении даст запустить байпас
2	Диодный индикатор состояния байпаса
3	Кнопка холодного пуска АКБ
4	Выход сухих контактов 1
5	Выход сухих контактов 2
6	Порт RS485
7	Клемма с автоматическим выключателем АКБ
8	Вход сухих контактов 1
9	Вход сухих контактов 2
10	Порт 1 платы параллельного соединения
11	Порт LBS
12	Порт 2 платы параллельного соединения
13	Порт RS232
14	Порт экстренного отключения питания ИБП



Продолжение таблицы 4

№	Описание
15	Контакты подключения модуля мониторинга
16	Слот 1 карты расширения SNMP
17	Слот 2 карты расширения SNMP
18	Шина подключения питания

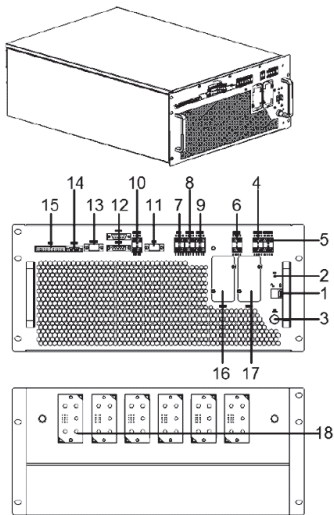


Рисунок 10 – Модуль байпаса для ИБП серии ELECTRA OM (300–500 кВА)

4.1.13 Установку силовых модулей и модуля байпаса следует начинать с нижних слотов, чтобы центр тяжести был в нижней части. Это добавит устойчивости и исключит возможность опрокидывания ИБП.

4.1.14 Способ установки модулей представлен на рисунке 11.

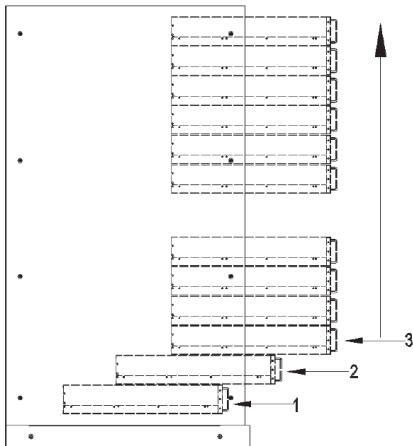


Рисунок 11 – Установка модулей в корпус ИБП серии ELECTRA OM

## 4.2 Байпас

4.2.1 Статичный переключатель байпаса с электронным управлением переключает нагрузку на выход инвертора или к источнику питания байпаса. При перегрузке ИБП или неисправности инвертора производит переключение на линию статичного байпаса.

4.2.2 В нормальных условиях эксплуатации ИБП для бесперебойной подачи питания на нагрузку между выходом инвертора и линией статичного байпаса, выход инвертора и питание байпаса должны быть полностью синхронизированы. За синхронизацию отвечает электроника управления инвертора, регулируя частоту инвертора, при условии, что частота питания байпаса находится в рабочем диапазоне.

4.2.3 Для проведения технического обслуживания ИБП имеет ручной переключатель, чтобы напрямую перенаправить питание на нагрузку.

4.2.4 Следует помнить, что подключенное к ИБП оборудование не имеет полноценной защиты от сбоев и скачков в сети питания при проведении технического обслуживания ИБП.

4.2.5 Схема структуры ИБП представлена на рисунке 12.

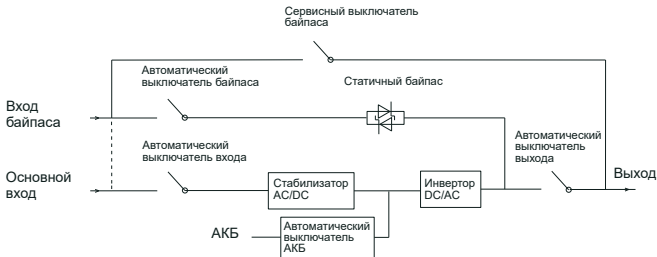


Рисунок 12 – Структура ИБП

### 4.3 Стандартный режим

4.3.1 В стандартном режиме ИБП подключен к сети, стабилизатор и инвертор работают штатно, преобразовывая трехфазный переменный ток в постоянный с регулировкой напряжения в инверторе. Нагрузка питается от инвертора.

4.3.2 Заряд АКБ идёт от стабилизатора через выпрямитель с понижением или повышением постоянного тока в зависимости от ёмкости и напряжения АКБ. АКБ всегда подключена и готова к работе.

4.3.3 Инвертор подаёт трёхфазный постоянный ток на нагрузку (трансформатор не используется). Инвертор получает от стабилизатора постоянный ток и с помощью устройства широтно-импульсной модуляции получает отрегулированный переменный ток. Через выходной контактор ток подаётся на выход.

4.3.4 В случае прерывания подачи питания от сети переменного тока или не соответствия рабочим характеристикам ИБП, ИБП переходит в режим работы от АКБ, чтобы непрерывно питать нагрузку. При восстановлении сети, ИБП возвращается к стандартному режиму работы.

4.3.5 В случае перегрузки ИБП, автоматически включается режим байпаса. После устранения причин перегрузки ИБП возвращается к стандартному режиму работы.

4.3.6 Схема работы ИБП в стандартном режиме представлена на рисунке 13.

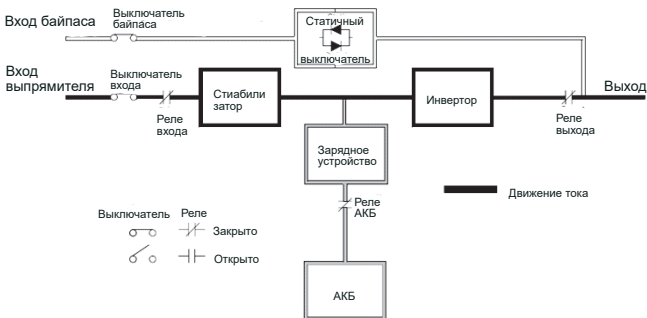


Рисунок 13 – Схема работы ИБП в стандартном режиме

#### 4.4 Высокоэффективный режим

4.4.1 В режиме высокой эффективности (HE) питание переменного тока на нагрузку идёт через внутренний байпас, затем ИБП переходит в стандартный режим работы.

4.4.2 В случае прерывания подачи питания от сети переменного тока или не соответствия рабочим характеристикам ИБП, ИБП переходит в режим работы от АКБ, чтобы непрерывно питать нагрузку. При восстановлении сети, ИБП возвращается к стандартному режиму работы.

#### 4.5 Режим байпаса

4.5.1 ИБП автоматически переходит в режим работы от байпаса, если наступает перегрузка ИБП, неисправность нагрузки или неисправность ИБП.

4.5.2 Байпас передает напряжение трехфазного переменного тока непосредственно на нагрузку.

4.5.3 Следует помнить, что подключенное к ИБП оборудование в этом режиме не имеет полноценной защиты от сбоев и скачков в сети питания при проведении технического обслуживания ИБП.

4.5.4 АКБ в этом режиме также не подключается для предупреждения скачков или просадок в сети питания.

4.5.5 Когда нагрузка превышает рабочие параметры инвертора, ИБП переходит в режим байпаса.

4.5.6 Статический выключатель байпаса управляется электронно.

4.5.7 Схема работы ИБП в режиме байпаса представлена на рисунке 14.

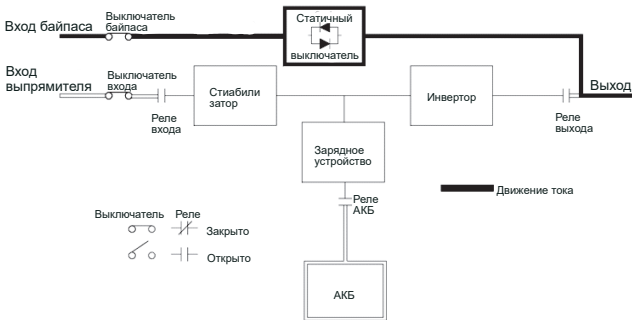


Рисунок 14 – Схема работы ИБП в режиме байпаса

## 4.6 Режим АКБ

4.6.1 ИБП автоматически переходит в режим работы от АКБ, если происходит отключение электроснабжения от сети.

4.6.2 АКБ подаёт постоянный ток, который инвертор преобразует в переменный и подаёт на нагрузку.

4.6.3 В режиме работы от АКБ питание на нагрузку поступает от АКБ при условии, что нагрузка не превышает рабочие параметры ИБП.

4.6.4 Время работы ИБП в таком режиме ограничивается ёмкостью АКБ, наличием внешней АКБ и уровнем текущей нагрузки.

4.6.5 После того, как заряд АКБ снизится до минимального значения и напряжение АКБ упадёт ниже рабочего уровня, ИБП отключится. Питание на нагрузку перестанет подаваться.

4.6.6 Схема работы ИБП в режиме АКБ представлена на рисунке 15.

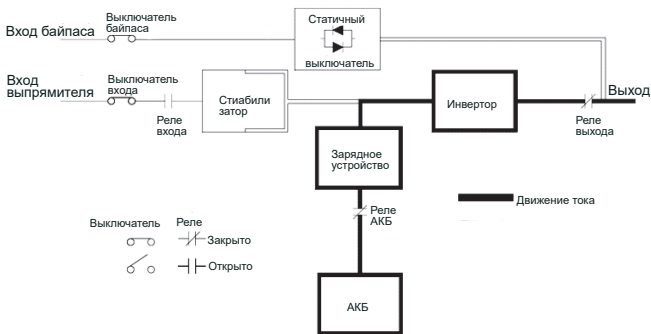


Рисунок 15 – Схема работы ИБП в режиме АКБ

## 4.7 Другие режимы работы

4.7.1 Неисправность системы. При сбое в электросети стабилизатор автоматически отключается, и система питается от АКБ. Продолжительность автономной работы зависит от нагрузки и емкости АКБ. При сильном падении напряжения АКБ инвертор автоматически отключается и система переходит в режим работы байпаса или отключится.

4.7.2 Режим восстановления электросети. Если входное напряжение выходит за рабочий диапазон ИБП, система начинает работать от АКБ. Запускается стабилизатор и система работает в режиме инвертора, параллельно идёт зарядка АКБ.

4.7.3 Режим технического обслуживания. ИБП оснащён ручным переключателем для переключения входного питания напрямую к нагрузке. Это позволяет произвести техническое обслуживание ИБП.

4.7.4 Перегрузка. Если перегрузка длится дольше порогового значения, инвертор отключится, а нагрузка будет переключена на байпас. В случае короткого замыкания нагрузка также передаётся на байпас, а инвертор выключается. В обоих случаях на экране панели управления появиться уведомление о событии.

4.7.5 Режим параллельной работы. При необходимости ИБП можно соединить с другими ИБП, при условии, что подключаемые ИБП имеют одинаковую мощность. Максимальное количество подключаемых параллельно ИБП составляет не более восьми.

## 5 Подключение системного шасси, силового модуля для ИБП

### **ВНИМАНИЕ**

**Все действия по подключения должны выполняться на обесточенном ИБП, все выключатели питания должны быть переведены в разомкнутое положение.**

**Все работы по подключению и настройке ИБП должны выполняться квалифицированным персоналом.**

**Все выключатели должны иметь обозначающие этикетки, описывающие назначение.**

### 5.1 Кабели для подключения питания

5.1.1 Сечение кабеля для подключения ИБП серии ELECTRA OM (300–500 кВА) должно соответствовать значениям приведенным в таблице 5.

5.1.2 Сечение кабеля для подключения АКБ, байпасного модуля, входа и выхода зависит от номинальной мощности ИБП.

5.1.3 Номинальный ток для ИБП серии ELECTRA OM (300–500 кВА) приведен в таблице 6.

Таблица 5 – Сечение кабеля для подключения ИБП серии ELECTRA OM (300–500 кВА)

Мощность ИБП, кВА	Переменный ток				Постоянный ток		
	Сечение кабеля входа, мм <sup>2</sup>	Сечение кабеля входа / выхода байпаса, мм <sup>2</sup>	Диаметр прижимного болта, мм	Момент затяжки болта, Н·м	Сечение кабеля АКБ, мм <sup>2</sup>	Диаметр прижимного болта, мм	Момент затяжки болта, Н·м
300	150	150	10	24	2×185	10	24
500	2×240	2×150	16	40	3×185	16	40

Таблица 6 – Номинальный ток для ИБП серии ELECTRA OM (300–500 кВА)

Мощность ИБП, кВА	Номинальный ток, А				
	Вход при полной нагрузке, 400В	Выход и байпас при полной нагрузке, В			Ток разряда при минимальном напряжении АКБ, В
		380	400	415	
300	537	455	433	417	658
500	895	758	722	696	1096

5.1.4 Значение минимально допустимого расстояния от точки подключения до низа или верха ИБП приведено в таблице 7.

Таблица 7 – Расстояние подключений для ИБП серии ELECTRA OM

Точка подключения	Минимальное расстояние, мм			
	7 силовых модулей		200 кВА	
	От верхней панели	От нижней панели	От верхней панели	От нижней панели
Вход стабилизатора	260	1710	570	1430
Вход байпаса	360	1610	1050	950
Клеммы АКБ	360	1610	1190	1100
Заземление	700	1300	230	350

5.1.5 Выходной кабель ИБП сначала подключается к параллельной шине и только потом к нагрузке. Длина каждого подключаемого кабеля к шине должна быть одинаковой для правильного распределения нагрузки.

5.1.6 Следует рассмотреть использование двух параллельных кабелей для соединений с большим током.

5.1.7 Во избежание образования избыточных электромагнитных помех не перекручивайте в кольцо соединительные кабели.

5.1.8 Шина заземления расположена рядом с входным и выходным соединением источника питания. Кабель заземления должен быть подсоединён к каждому ИБП, шкафу или кабельному лотку.

5.1.9 Вход сетевого питания выпрямителя и байпаса должен быть защищён устройством в соответствии с перегрузочной способностью системы.

5.1.10 В случае организации системы с разделённым байпасом должны устанавливаться отдельные защитные устройства для каждого входа с учётом номинального входного тока, мощности ИБП, входного напряжения переменного тока и перегрузочной способности системы.

5.1.11 В случае установки устройства обнаружения остаточного тока перед входным источником питания необходимо учитывать токи утечки на землю, которые возникают при запуске ИБП. Автоматические выключатели остаточного тока должны быть чувствительны к однонаправленным импульсам постоянного тока в сети и нечувствительны к импульсам переменного тока. Чувствительность автоматических выключателей должна находиться в диапазоне 0,3 А до 3 А.

## 5.2 Подключение кабеля питания

5.2.1 Приступать к подключению можно только после того, как ИБП будет установлен и закреплён на место постоянной работы.

5.2.2 Убедитесь, что ИБП полностью изолирован от внешнего источника питания, а все выключатели находятся в разомкнутом положении.

5.2.3 Откройте переднюю дверь и снимите защитную панель контактной шины для подключения. У некоторых модификаций шина контактов расположена со стороны задней панели.



5.2.4 Внешний вид прокладки кабеля и расположение контактов со стороны задней панели для подключения ИБП серии ELECTRA OM на 7 силовых модулей представлены на рисунке 16.

5.2.5 Внешний вид прокладки кабеля и расположение контактов со стороны задней панели для подключения ИБП серии ELECTRA OM на 12 силовых модулей представлены на рисунке 17.

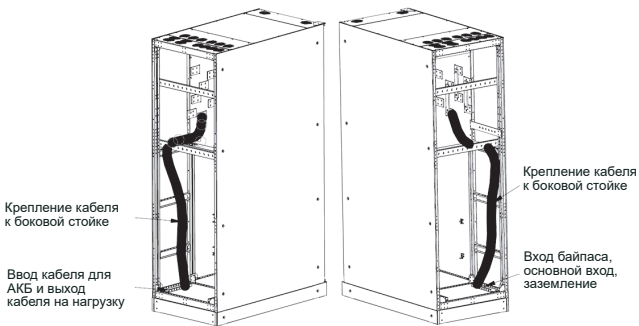


Рисунок 16 – Прокладка кабеля ИБП серии ELECTRA OM на 7 модулей

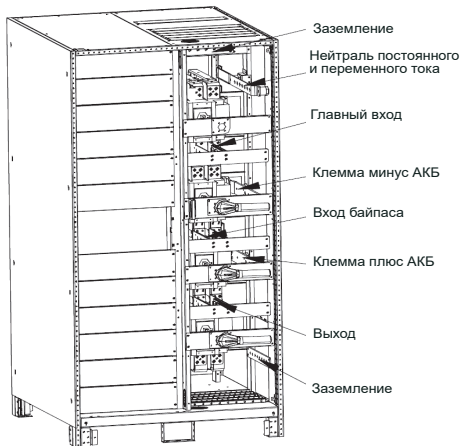


Рисунок 17 – Прокладка кабеля ИБП серии ELECTRA OM на 12 модулей

### 5.3 Подключение внешнего кабинета АКБ

5.3.1 Наиболее распространенным типом АКБ, применяемым в ИБП, является АКБ с клапанным регулированием. Ячейки такой АКБ регулируются клапаном и не герметичны полностью, такие ячейки меньше выделяют газа.

5.3.2 Важно при планировании внешнего шкафа с АКБ обеспечить хорошую вентиляцию для отвода тепла и притока свежего воздуха.

5.3.3 Важно использовать внешние автоматические выключатели для защиты и возможности обслуживания АКБ.

5.3.4 Для подключения внешнего АКБ выполните следующие действия:

- включите ИБП;
- убедитесь, что все выключатели внешнего АКБ разомкнуты;
- подключите заземление;
- подключите кабели батарейного отсека, соблюдая полярность

### 5.4 Установка адреса ИБП

5.4.1 Для установки адреса модуля ИБП используйте DIP переключатель. Диапазон настройки от 1 до 12.

5.4.2 Для установки необходимого адреса силового модуля используйте схему расположения выключателей, представленную на рисунке 18.

	1		7
	2		8
	3		9
	4		10
	5		11
	6		12

Рисунок 19 – Схема для установки адреса силового модуля

## 5.5 Подключение контактов передачи данных и управления для ИБП 300–500 кВА

### **ВНИМАНИЕ**

**Прежде чем приступать к подключению интерфейсов удалённого доступа убедитесь, что системное шасси, силовой модуль для ИБП полностью обесточен.**

**Подключение к ИБП под напряжением может привести к повреждению плат мониторинга и плат управления ИБП.**

5.5.1 Для удалённого управления и мониторинга рабочих параметров ИБП оснащён различными видами портов и сухими контактами.

5.5.2 Порты для передачи данных и сухие контакты расположены на передней панели модуля байпаса:

- сухие контакты;
- порт LBS;
- порты параллельного подключения;
- слоты для карт расширения;

- порт RS232;
- порт RS485;
- порт Ethernet.

5.5.3 Внешний вид и наименование интерфейсных портов и контактов для передачи данных представлены на рисунке 19.

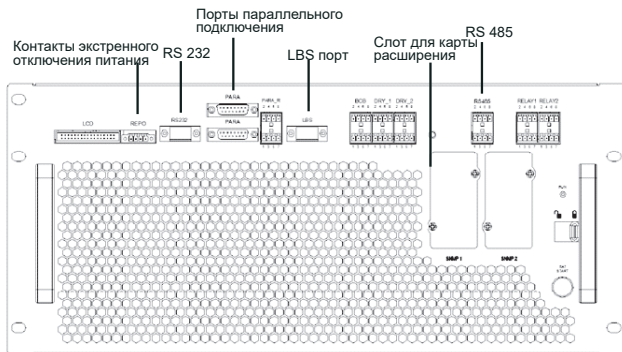


Рисунок 19 – Порты и контакты передачи данных

5.5.4 ИБП оснащён сухими контактами: VCB, DRY\_1, DRY\_2. Входное напряжение постоянного тока сухих контактов составляет 12 В, а ток – 10 мА.

5.5.5 Внешний вид и расположение аварийных сухих контактов представлен на рисунке 20.

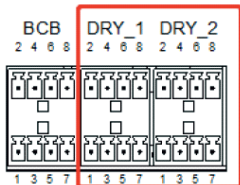


Рисунок 20 – Сухие контакты аварийных оповещений

### 5.5.6 Описание сухих контактов приведено в таблице 8.

Таблица 8 – Сухие контакты ИБП

Порт	Наименование порта	Контакт	Наименование контакта	Описание
BCB	BCB интерфейс 1	1	1# BCB drive	Отключение выключателя байпаса (напряжения 12 В в рабочем положении), отключение при 0 В
		3	1# BCB swith state	Входной сигнал отсутствует. В нормальном положении в разомкнутом положении. Замыкается при срабатывании автоматического выключателя входа
		5	GND_Dry	Заземление
		7	1# BCB online	Входной сигнал отсутствует. Контакт срабатывает после подачи сигнала
	BCB интерфейс 2	2	2# BCB drive	Отключение выключателя байпаса (напряжения 12 В в рабочем положении), отключение при 0 В
		4	2# BCB swith state	Входной сигнал отсутствует. В нормальном положении, в разомкнутом положении. Замыкается при срабатывании автоматического выключателя входа
		6	GND_Dry	Заземление
		8	3# BCB online	Входной сигнал отсутствует. Контакт срабатывает после подачи сигнала
DRY_1	Датчик температуры входа внешнего АКБ	1	External battery temperature signal	Измерение температуры АКБ на входе
		3	+12V_1#	Питание +12 В
	Замыкание входа АКБ на землю 1	5	GND_Dry	Заземление
		7	1# battery ground fault signal	Датчик отсутствия заземления
DRY_1	Замыкание входа АКБ на землю 2	2	GND_Dry	Заземление
		4	+12V_2#	Питание +12 В
		6	GND_Dry	Заземление
		8	2# battery ground fault signal	Датчик отсутствия заземления
DRY_2	Датчик зарядного устройства	1	Charger off signal	Определяет работу зарядного устройства
		3	GND_Dry	Заземление
	Датчик температуры снаружи АКБ	5	Internal battery temperature signal	Датчик температуры снаружи АКБ
		7	+12V	Питание +12 В
	Датчик подключения	2	Generator connection signal	Датчик подключения
		4	GND_Dry	Заземление
	Датчик температуры окружения	6	Battery room ambient temperature signal	Датчик температуры окружения
		8	GND_Dry	Заземление

5.5.7 После срабатывания сухих контактов порта DRY\_2 зарядное устройство будет отключено.

5.5.8 Контакты порта ВСВ отвечают за выключатели байпаса, выхода и сервисный выключатель.

5.5.10 Внешний вид сухих контактов порта RS485 представлен на рисунке 21.

5.5.11 Описание сухих контактов порта RS485 приведено в таблице 9.

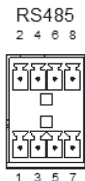


Рисунок 21 – Контакты порта RS485

Таблица 9 – Сухие контакты порта RS485

Порт	Наименование порта	Контакт	Наименование контакта	Описание
RS485	Настраиваемый порт BMS	1	UART1_485+	Связь с системой управления АКБ
		3	NA	
		5	NA	
		7	UART1_485-	
	Сетевой интерфейс	2	UART2_485+	Сетевое соединение
		4	GND_Mon	
		6	GND_Mon	
8		UART2_485+		

5.4.12 Внешний вид карт расширения представлен на рисунке 22.

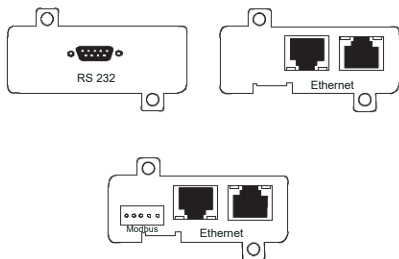


Рисунок 22 – Карты расширения доступа

## 6 Управление ИБП

### 6.1 Панель управления ИБП 300–500 кВА

6.1.1 Панель управления (далее – ПУ) и экран ИБП 300–500 кВА представлены на рисунке 23.

6.1.2 Описание пиктограмм экрана и индикации ПУ представлено в таблице 10.

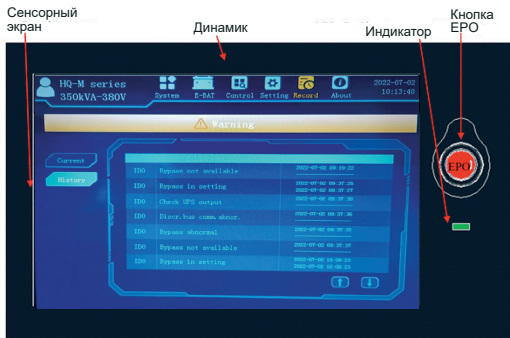


Рисунок 24 – Панель управления ИБП 125–200 кВА

Таблица 10 – Элементы ПУ и экрана

Пиктограмма / Кнопка	Описание
Динамик	Подает звуковой сигнал
Диодный индикатор	Индикатор состояния ИБП
EPO	Кнопка аварийного отключения питания нагрузки, АКБ, стабилизатора, инвертора, байпаса
SYSTEM	Раздел отображает имитационную схему ИБП включая параметры: входа, стабилизатора, инвертора, байпаса и АКБ
SETTINGS	Раздел позволяет задавать настройки: время, адрес устройства, режим ECO, функцию заряда, ёмкость АКБ, язык меню
CONTROL	Раздел позволяет включать и отключать инвертор, отключать сигнал оповещения, просматривать текущие неисправности
RECORD	Раздел позволяет просмотреть записи журнала событий
E-BAT	Раздел позволяет проверить заряд АКБ, включить принудительную зарядку АКБ, калибровать время работы от АКБ
ABOUT	Раздел отображает версию программного обеспечения ИБП, силового модуля, модуля байпаса

6.1.3 Индикация на ПУ отображает текущее состояние и режим работы ИБП. Система ИБП может вызывать индикацию и оповещение при смене режима работы.

6.1.4 Описание работы индикации ПУ приведено в таблице 11.

Таблица 11 – Индикация ПУ

Индикатор	Состояние	Описание
Индикатор статуса ИБП	Горит зеленый	ИБП работает штатно
	Мигает зеленый	Аварийное оповещение
	Отключен	ИБП неисправен

6.1.5 ИБП оснащён динамиком для звукового оповещения при нештатных ситуациях. Описание видов сигнала приведено в таблице 12.

Таблица 12 – Звуковое оповещение

Вид сигнала	Описание
Один короткий сигнала	При активации любой функции
Повторяющийся каждые 2 секунды	Аварийный сигнал при нештатном режиме работы, перегрузке силового модуля, разряде АКБ, неисправности системы охлаждения
Продолжительный сигнал	Если система неисправна, например, оборудование сломалось



## 6.2 Экран силового модуля ИБП 300–500 кВА

6.2.1 Панель управления (ПУ) и экран силового модуля ИБП 300–500 кВА представлены на рисунке 24.

6.2.2 Описание элементов панели управления представлено в таблице 13.

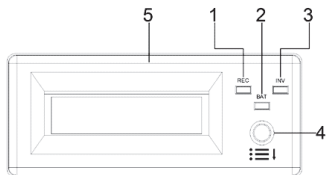


Рисунок 24 – Панель управления силового модуля ИБП 300–500 кВА

Таблица 13 – Элементы ПУ силового модуля

№	Описание
1	Индикатор работы стабилизатора
2	Индикатор состояния АКБ
3	Индикатор работы инвертера
4	Кнопка включения дисплея
5	LCD экран

## 6.3 Экран ИБП 300–500 кВА

6.3.1 После включения и завершения самотестирования в течении 25 секунд на экране ИБП отобразится главная страница.

6.3.2 Экран ПУ условно разделен на три неравные части: системная информация, основное окно отображения информации о режиме работы, окно выбора раздела меню.

6.3.3 Раздел меню SYSTEM отображает схему работы ИБП в данный момент времени. Внешний вид представлен на рисунке 25.

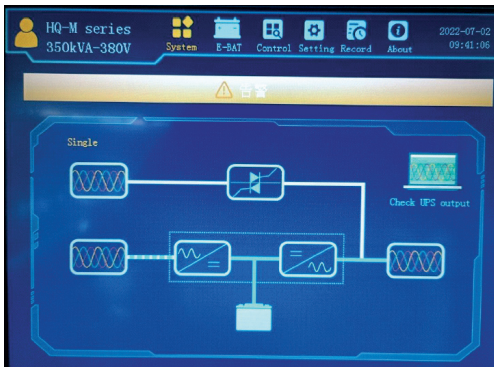


Рисунок 25 – Раздел меню SYSTEM

6.3.4 Раздел меню CONTROL позволяет управлять инвертером, динамиком, операциями обслуживания и журналом неисправностей. Внешний вид представлен на рисунке 26.



Рисунок 26 – Раздел меню CONTROL

6.3.5 Раздел меню SETTINGS позволяет задавать настройки: время, адрес устройства, режим ECO, заряд АКБ, ёмкость АКБ, язык меню. Внешний вид представлен на рисунке 27.

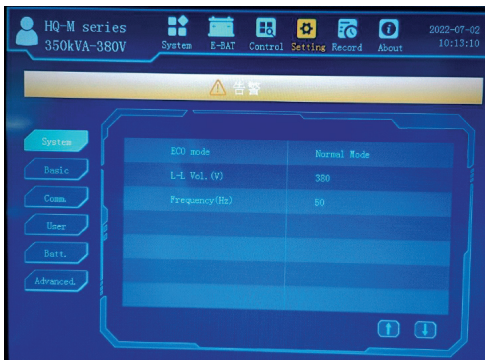


Рисунок 27 – Раздел меню SETTINGS

6.3.6 Раздел меню RECORD позволяет просмотреть записи журнала событий. Внешний вид представлен на рисунке 28.

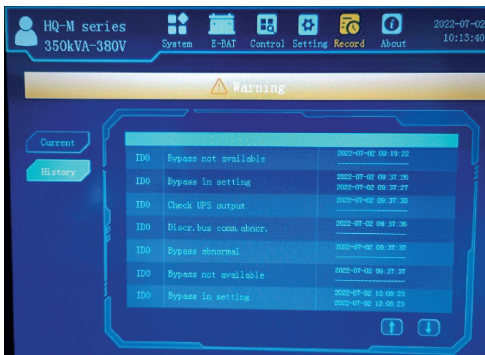


Рисунок 28 – Раздел меню RECORD

6.3.7 Раздел меню ABOUT отображает версию программного обеспечения ИБП, силового модуля, модуля байпаса. Внешний вид представлен на рисунке 29.

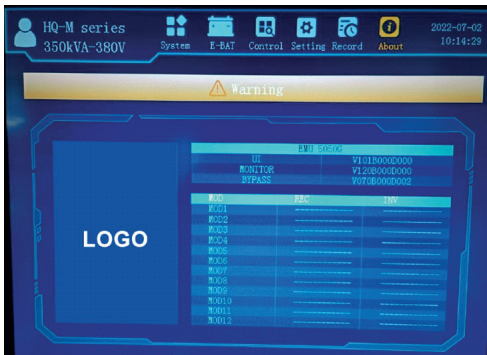


Рисунок 29 – Раздел меню ABOUT

6.3.8 Во время работы ИБП могут появляться запросы системы на подтверждение действий или оповещение. Список запросов приведен в таблице 14.

Таблица 14 – Список запросов системы

№	Запрос	Описание
1	Transfer with interrupt, confirm or cancel	Источники питания инвертора и байпаса не синхронизированы, что может привести к прерыванию нагрузки
2	The load is too high to be transferred with interrupt	Нагрузка не должна превышать мощность одного ИБП при параллельном подключении, чтобы система могла переключаться между байпасом и инвертором
3	This operation leads to output shutdown, confirm or cancel	Байпас неисправен, отключение инвертора приведёт к отключению нагрузки от сети
4	This operation leads to inverter overload, confirm or cancel	Эта операция приведёт к перегрузке инвертора. Отмените или подтвердите
5	Turn on more UPS to carry current load	Подключите дополнительные силовые модули, чтобы система обеспечивала требуемую нагрузку
6	Battery will be depleted, confirm or cancel	Эта операция приведёт к разряду АКБ. Отмените или подтвердите
7	System self test finished, everything is OK	Система успешно завершила самодиагностику

### Продолжение таблицы 14

№	Запрос	Описание
8	Please check the current warnings	Пожалуйста ознакомьтесь с предупреждением
9	Battery Self Test aborted, conditions not met	Самотестирование АКБ завершено. Тест не пройден
10	Battery Refresh Charge aborted, conditions not met	Прервана повторная зарядка АКБ

6.3.9 Журнал записи событий содержит предзаписанные варианты оповещений о событиях. Варианты оповещений приведены в таблице 15.

Таблица 15 – Аварийные оповещения

№	Отображаемое на экране событие	Описание
1	Inverter communication failure	Сбой связи с инвертором
2	Rectifier communication failure	Сбой связи с стабилизатором
3	Battery Overtemp.	Перегрев АКБ
4	Ambient Overtemp.	Превышение допустимой температуры окружения
5	Battery Replaced	АКБ заменена
6	Battery Low Pre-warning	Низкий заряд АКБ. Предварительное предупреждение
7	Battery End of Discharge	Разряд АКБ завершён
8	Mains Volt. Abnormal	Напряжение сети за рамками допустимых значений
9	Mains Undervoltage	Пониженное напряжение сети
10	Mains Freq. Abnormal	Частота сети за рамками допустимых значений
11	Rectifier Fault	Неисправность стабилизатора
12	Rectifier Overtemp	Стабилизатор перегрет
13	Batt. Charger Fail	Неисправность зарядного устройства
14	Control Power Fail	Неисправность управления мощностью
15	Mains Phase Reversed	Ошибка фазы сети
16	Rectifier Over Current	Перегрузка стабилизатора по току
17	Soft Start Fail	Стабилизатор не может запуститься из-за низкого напряжения
18	Bypass Unable to Trace	Амплитуда и частота напряжения байпаса вышла за пределы рабочих параметров инвертора. Превышен порог 10 %. 1) Проверьте напряжение и частоту байпаса на ПУ 2) Проверьте параметры источника питания
19	Bypass Abnormal	Амплитуда и частота напряжения байпаса вышла за пределы рабочих параметров инвертора. Превышен порог 10 %. 1) Проверьте наличие нейтрали и правильность фаз байпаса 2) Проверьте напряжение и частоту байпаса на ПУ 3) Проверьте параметры источника питания 4) Расширьте рабочий диапазон, если это позволяют настройки ПО

Продолжение таблицы 15

№	Отображаемое на экране событие	Описание
20	Inverter Asynchronous	Фазы байпаса и инвертора смещены более чем на 6 градусов Проверьте параметры байпаса и инвертора
21	Inverter fault	Выходное напряжение инвертора не соответствует требуемому значению. Нагрузка переключится на байпас. Неисправный силовой модуль отключится
22	Fan fault	Неисправен вентилятор системы охлаждения
23	Inverter relay fail	Неисправность реле инвертора
24	Bypass STS Fail	Неисправность STS байпаса
25	Output Fuse Fail	Неисправность предохранителя выхода. Инвертор отключается, нагрузка переключается на байпас. Мощности оставшихся силовых модулей недостаточно
26	Control power 2 fail	Сбой резервного управления питанием
27	Unit Over load	Нагрузка превышает максимально допустимую и составляет 105 %. 1) Проверьте нагрузку на фазах 2) Измерьте выходной ток 3) Отключите избыточную нагрузку
28	Unit Over load Timeout	ИБП в состоянии перегрузки
29	Byp. Abnormal Shutdown	Аварийное отключение байпаса. Напряжение на байпасе и инверторе превышает допустимый предел
30	Inverter Over Current	Аварийное состояние инвертора из-за перегрузки по току
31	Bypass Phase Reversed	Изменение фазы напряжения происходит в обратном направлении
32	Load Impact Transfer	Переход в режим байпаса из-за большой ступенчатой нагрузки
33	Transfer Time-out	Из-за большого количества переключений ИБП продолжает работу в режиме байпаса
34	Load Sharing Fault	ИБП в параллельной системе неправильно распределяет ток нагрузки
35	DC Bus Abnormal	Напряжение на шине постоянного тока превышает допустимое значение что приводит к отключению инвертора
36	Bypass Over Current	Ток байпаса превышает номинальное значение и составляет 135 %. ИБП в аварии
37	LBS Active	Функция LBS активна. ИБП работает как ведущий или ведомый в конфигурации параллельной системы
38	Setting save error	Записи событий не сохраняются в журнал
39	Mains Neutral Lost	Отсутствует подключенная нейтраль
40	Battery ground fault	Некорректное заземления АКБ, проверьте подключение
41	Manual Turn On	Ручное включение инвертора через ПУ
42	Manual Turn Off	Ручное отключение инвертора через ПУ
43	Interrupted Transfer Confirm	Подтвердите передачу нагрузки в обход
44	Transfer Cancel	Отмените передачу нагрузки в обход

Продолжение таблицы 15

№	Отображаемое на экране событие	Описание
45	Interrupted Transfer Confirm	Подтвердите передачу нагрузки в обход
46	Unit Risk Off Confirm	Подтвердите отключение ИБП в параллельном режиме работы
47	Fault Reset	Сообщение о текущей неисправности сброшено
48	Alarm Silence	Звук динамика отключен
49	Turn On Fail	Неисправность. Инвертор не включился. Выясните причину
50	Audible Alarm Reset	Неисправность устранена или включен режим без уведомлений
51	Bypass Mode	ИБП в режиме байпаса
52	Normal Mode	ИБП в стандартном режиме
53	Battery Mode	ИБП в режиме АКБ
54	VCB open	Выключатель VCB разомкнут
55	VCB closed	Выключатель VCB замкнут
56	Battery Reverse	Проверьте правильность подключения АКБ
57	No battery	АКБ отсутствует или неправильно подключена
58	Auto start	ИБП отключен после разряда АКБ до уровня EOD. После появления сети инвертор автоматически запустит ИБП, при этом АКБ начнёт заряжаться
59	Rec Flash Update	Программное обеспечение (далее – ПО) стабилизатора успешно обновлено
60	Inv Flash Update	Программное обеспечение инвертора успешно обновлено
61	Monitor Flash Update	ИБП в режиме обновления ПО
62	Bypass Flash Update	Программное обеспечение байпаса успешно обновлено
63	DSP firmware error	Программное обеспечение стабилизатора и инвертора для разных моделей. Корректная работа ИБП нарушена
64	Maint. sw. open	Выключатель основного входа разомкнут
65	Maint. sw. closed	Выключатель основного входа замкнут
66	Output sw. closed	Выключатель выхода замкнут
67	Output sw. open	Выключатель выхода разомкнут
68	Battery Reverse	Переподключите АКБ и проверьте соединительные кабели
69	Ineffective bypass	Байпас не готов к работе

## 7 Режимы работы ИБП серии ELECTRA OM 300–500 кВА

### **ВНИМАНИЕ**

**Перед началом запуска ИБП ещё раз убедитесь в правильности установки и проверьте все подключения.**

**Помните, что после включения все клеммы ИБП будут находиться под напряжением.**

**Все операции по техническому обслуживанию должны выполняться обученными специалистами во избежание несчастных случаев.**

### **7.1 Запуск в стандартном режиме (режим по умолчанию)**

7.1.1 Для запуска ИБП в стандартном режиме выполните следующие действия:

- откройте фронтальную дверь и найдите выключатели питания ИБП;
- убедитесь, что все выключатели ИБП находятся в разомкнутом положении;
- переведите в рабочее положение выключатель байпаса Q2;
- переведите в рабочее положение выключатель входа стабилизатора Q1;
- переведите в рабочее положение выключатель выхода Q5;
- замкните выключатель внешней АКБ и другие внешние выключатели;
- закройте фронтальную дверь;
- ИБП включится через 25 секунд, и начнёт работать в режиме байпаса;
- ПУ теперь активна, убедитесь в отсутствии аварийных оповещений на экране;
- индикатор стабилизатора на экране загорится зелёным цветом;
- статичный выключатель байпаса замкнётся;
- используя ПУ включите инвертор, его индикатор на экране загорится зелёным цветом.

7.1.2 ИБП запущен и работает в стандартном режиме.

### **7.2 Запуск в режиме ECO (экономичный)**

7.2.1 Для запуска ИБП в экономичном режиме выполните следующие действия:

- проверьте что ECO режим активирован в настройках;
- откройте фронтальную дверь и найдите выключатели питания ИБП;
- убедитесь, что все выключатели ИБП находятся в разомкнутом положении;
- переведите в рабочее положение выключатель байпаса Q2;
- переведите в рабочее положение выключатель входа стабилизатора Q1;
- переведите в рабочее положение выключатель выхода Q5;
- замкните выключатель внешней АКБ и другие внешние выключатели;
- закройте фронтальную дверь;
- ИБП включится через 25 секунд, и начнёт работать в режиме байпаса;



- ПУ теперь активна, убедитесь в отсутствии аварийных оповещений на экране;
- индикатор стабилизатора на экране загорится зелёным цветом;
- статичный выключатель байпаса замкнётся;
- используя ПУ включите инвертор, его индикатор на экране загорится зелёным цветом.

7.2.2 ИБП запущен и работает в ECO режиме.

### 7.3 Запуск в режиме работы от АКБ

7.3.1 Внешний вид и расположение кнопки холодного пуска АКБ представлены на рисунке 30.

7.3.2 Для запуска ИБП в режиме работы от АКБ выполните следующие действия:

- проверьте подключение кабелей питания к АКБ;
- проверьте соблюдение полярности подключения АКБ;
- откройте фронтальную дверь и найдите модуль байпаса;
- убедитесь, что все выключатели ИБП находятся в разомкнутом положении;
- нажмите кнопку холодного старта АКБ на передней панели модуля байпаса;
- закройте фронтальную дверь;
- ИБП включится через 25 секунд;
- индикатор заряда АКБ на экране загорится зелёным цветом;
- включится стабилизатор силового модуля и его индикатор на экране загорится зелёным цветом;
- используя ПУ включите инвертор, его индикатор на экране загорится зелёным цветом.

7.3.3 ИБП запущен и работает автономно от АКБ.

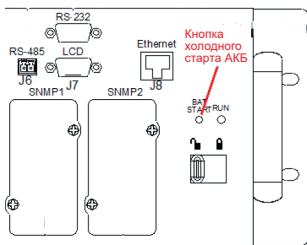


Рисунок 30 – Кнопка холодного старта АКБ

## **7.4 Режим автоматического перезапуска ИБП**

7.4.1 Этот режим и время задержки активируются пользователем в настройках ПУ.

7.4.2 После сбоя в сети питания и разряда АКБ до установленного порога напряжения EOD инвертор отключится, что приведёт к прекращению подачи питания на нагрузку.

7.4.3 После восстановления подачи питания от сети на вход ИБП, система автоматически перезапустится и подаст питание на нагрузку. В это же время начнётся зарядка разряженной АКБ.

## **7.5 Режим ожидания**

7.5.1 Этот режим настраивается пользователем в настройках ПУ с указанием адресов силовых модулей;

7.5.2 Данный режим активируется, когда нагрузка значительно ниже мощностных параметров ИБП.

7.5.3 Автоматически переходят в режим ожидания инверторы силовых модулей, которые не используются системой. Повышается эффективность системы.

## **7.6 Переход из стандартного режима в режим АКБ**

7.6.1 Разомкните выключатель входа Q1. ИБП автоматически начнёт работать от АКБ до её разряда.

## **7.7 Переход из стандартного режима в режим АКБ**

7.7.1 Разомкните выключатель входа Q1. ИБП автоматически начнёт работать от АКБ до её разряда.

## **7.8 Переход из стандартного режима в режим байпас**

7.8.1 Через меню настроек отключите инвертор ИБП, зелёный индикатор инвертора должен погаснуть и ИБП автоматически переключится в режим байпаса.

7.8.2 В режиме байпаса подключенное к ИБП оборудование не защищено от скачков напряжения в сети или прерывания подачи электропитания.

7.8.3 Для возврата к стандартному режиму работы включите инвертор через меню настроек и подождите пока он не выйдет на рабочее напряжение и его индикатор загорится зеленым.

## **7.9 Переход из стандартного режима в режим технического обслуживания**

7.9.1 Перед началом переключения убедитесь, что инвертор работает синхронно с байпасом, чтобы избежать кратковременного отключения питания нагрузки.

7.9.2 В режиме технического обслуживания подключенное к ИБП оборудование не защищено от скачков напряжения в сети или прерывания подачи электропитания.

7.9.3 Для перехода в режим технического обслуживания выполните следующие действия:

- через меню настроек отключите инвертор ИБП, зеленый индикатор инвертора должен погаснуть;
- переведите в рабочее положение выключатель сервисного режима Q3, на экране появится соответствующее уведомление;
- разомкните выключатель выхода Q5;
- нажмите кнопку ЕРО для отключения инвертора, стабилизатора, АКБ и статичного выключателя;
- разомкните выключатель нейтрали Q6;
- разомкните выключатель входа Q1 и выключатель байпаса Q2;
- экран ИБП перестанет работать.

7.9.4 Помните, что после отключения ИБП на клеммах постоянного тока может оставаться высокое напряжение опасное для жизни. Подождите не менее 10 минут перед тем, как приступить к обслуживанию.

7.9.5 Для возврата к стандартному режиму выполните следующие действия:

- переведите в рабочее положение выключатель Q6;
- переведите в рабочее положение выключатель выхода Q5;
- переведите в рабочее положение выключатель байпаса Q2;
- ПУ теперь активна, на экране появиться окно журнала событий с новой записью о переходе в режим байпаса;
- только теперь разомкните выключатель сервисного режима Q3;
- переведите в рабочее положение выключатель входа Q1;
- через меню настроек включите инвертор ИБП, зеленый индикатор инвертора на экране должен загореться зеленым;
- с этого момента ИБП работает в стандартном режиме.

## **7.10 Отключение ИБП**

7.10.1 Все внешние силовые и автоматические выключатели отключаются строго после того, как ИБП перестанет подавать питание на нагрузку.

7.10.3 Помните, что после отключения ИБП на клеммах постоянного тока может оставаться высокое напряжение опасное для жизни.

7.10.4 Выполните следующие действия:

- нажмите кнопку ЕРО для отключения инвертора, стабилизатора, АКБ и статичного выключателя;
- переведите в разомкнутое положение выключатель АКБ;
- последовательно переведите в разомкнутое положение выключатели входа стабилизатора Q1, байпаса Q2 и выхода Q5;

– теперь ИБП выключен, экран не работает и можно отключить все внешние выключатели.

### **7.11 Экстренное отключение питания ИБП (EPO)**

7.11.1 Данная функция позволяет удалённо осуществить отключение ИБП от нагрузки и полностью отключить питание ИБП. Это необходимо во время любой аварийной ситуации, неисправности, пожаре или другой экстренной ситуации.

7.11.2 Оператор может на месте, нажав на кнопку EPO и удерживая её 2–3 секунды пока кнопка не зафиксируется, или удаленно активировать данную функцию и ИБП автоматически начнёт отключение стабилизатора, инвертора и АКБ без дополнительных запросов для подтверждения.

7.11.3 Для полного отключения ИБП выключите подачу питания на вход от сети и разомкните выключатель внешних АКБ.

7.11.4 Для возобновления работы ИБП в стандартном режиме после экстренного отключения питания выполните следующие действия:

- в меню CONTROL сбросьте появившиеся уведомления о неисправностях, чтобы система вышла из режима EPO;
- ИБП запустит стабилизатор;
- через меню настроек включите инвертор ИБП, зеленый индикатор инвертора на экране должен загореться зеленым.

## **8 АКБ**

### **ВНИМАНИЕ**

**Соблюдайте осторожность при работе с клеммами АКБ, напряжение может достигать 480 В.**

**К работе с АКБ допускаются только квалифицированный персонал.**

**При работе с АКБ необходимо использовать защитную одежду и специальный инструмент.**

### **8.1 Описание и рекомендации**

8.1.1 АКБ состоит из нескольких последовательно соединенных элементов питания.

8.1.2 Ёмкость АКБ прямо влияет на время работы ИБП при отсутствии сети.

8.1.3 Для увеличения времени работы ИБП следует подключить несколько цепочек АКБ, необходимо предусмотреть установку размыкающего устройства для удобства обслуживания.

8.1.4 АКБ устанавливаются в специальную силовую раму в корпусе ИБП или внешний шкаф. Во время установки и технического обслуживания контакты АКБ не подсоединены к ИБП.

8.1.5 Длина соединительных кабелей между АКБ и ИБП должна быть минимально возможной.

8.1.6 Используйте АКБ одинаковой ёмкости, рабочего напряжения и производителя.

8.1.7 Блок автоматического выключателя АКБ используют в основном для подключения дополнительных внешних цепочек АКБ с возможностью обслуживания в дальнейшем. Такой блок защищает АКБ от короткого замыкания.

8.1.8 Защита от сильного разряда АКБ (EOD). Для сохранения рабочих параметров и продления срока службы АКБ установлен порог разряда АКБ EOD. Пользователь может сам настроить значение порога отключения АКБ в меню настроек.

## 8.2 Рекомендуемые параметры АКБ

8.2.1 Рекомендуемые параметры АКБ для ИБП 300–500 кВА приведены в таблице 16.

Таблица 16 – Параметры АКБ для ИБП 300–500 кВА

Параметр	Значение для напряжений 380 В, 400 В, 415 В
Количество ячеек, шт.	192–264 (240 рекомендуется)
Верхний лимит напряжения режима EOD, В	1,88
Нижний лимит напряжения режима EOD, В	1,60
Плавающее напряжение заряда ячейки, В	2,15–2,3 (2,27 рекомендуется)
Плавающее напряжение постоянного тока, В	490

## 8.3 Тестирование состояния АКБ

8.3.1 Для проверки состояния АКБ пользователь может запустить в меню тест АКБ. Данный тест подскажет о необходимости обслуживания или замены АКБ.

8.3.2 В ходе теста АКБ разряжается на 20 % от своей номинальной ёмкости. После завершения теста система выдаст оповещение на экран с результатами.

8.3.3 Для запуска теста должны выполняться следующие условия:

- уровень заряда АКБ на начало теста должен составлять 100 %;
- диапазон нагрузки системы должен находиться в диапазоне от 20 % до 100 %.

8.3.4 В случае возникновения нештатной ситуации (пропадание питания сети на входе или перегрузке) во время проведения теста система, согласно заложенному алгоритму, прекратит тестирование.

8.3.5 Пользователь может самостоятельно прервать тестирование используя ПУ.

8.3.6 Пользователь может настроить частоту автоматического тестирования АКБ системой в диапазоне от 30 до 360 дней.

8.3.7 Пользователь может запустить тест на проверку остаточной емкости АКБ и расчёт времени автономной работы. Для запуска теста также необходимо чтобы выполнялись условия пункта 8.3.3.

## 8.4 Установка АКБ

### **ВНИМАНИЕ**

**Неправильное подключение АКБ может привести к их возгоранию или взрыву.**

8.4.1 Перед началом работы с АКБ ознакомьтесь с разделом 1.1 о безопасности.

8.4.2 Вовремя установки АКБ убедитесь в наличии зазора 10 мм между батареями для лучшей вентиляции и контроля состояния при техническом обслуживании.

8.4.3 Устанавливайте АКБ начиная с нижнего ряда для смещения центра тяжести вниз, это исключит возможность падения и повреждения.

8.4.4 Убедитесь, что все стойки и шкафы заземлены надлежащим образом.

8.4.5 Строго соблюдайте полярность при подключении АКБ.

8.4.6 Соединяйте АКБ между собой последовательно.

8.4.7 После завершения подключения АКБ обязательно установите защитный экран / панель для клемм, чтобы избежать случайного поражения током высокого напряжения.

8.4.8 Схема соединения АКБ представлена на рисунке 31.

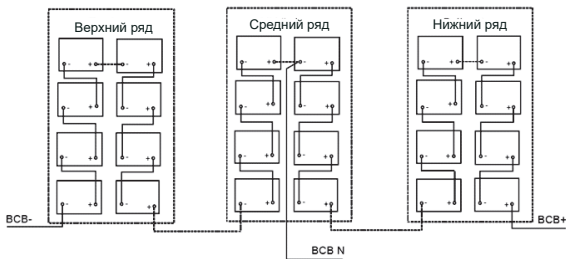


Рисунок 31 – Схема подключения АКБ

## 9 Параллельное подключение ИБП

### ВНИМАНИЕ

После отключения питания одного ИБП, работающего в параллельном режиме с другими ИБП, на клеммах остаётся высокое напряжение опасное для жизни.

### 9.1 Схема параллельного подключения

9.1.1 Для стандартных конфигураций ИБП возможна реализация параллельного подключения до 8 ИБП одинаковой мощности и с одинаковой версией ПО.

9.1.2 Схема параллельного подключения ИБП с двойным входом приведена на рисунке 32.

9.1.3 Схема параллельного подключения ИБП с одним входом приведена на рисунке 33.

9.1.4 Соединительные кабели должны быть подключены ко всем платам параллельного подключения.

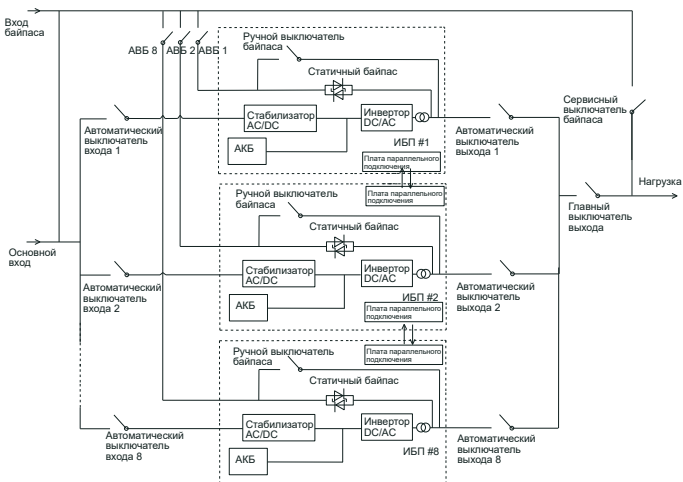


Рисунок 32 – Схема параллельного подключения ИБП с двойным входом

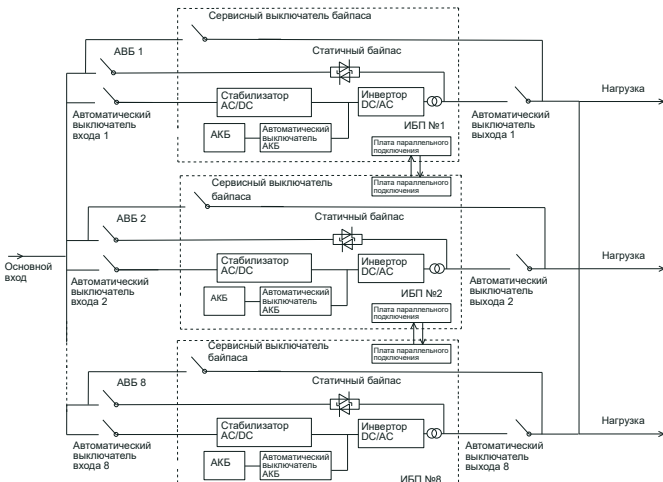


Рисунок 33 – Схема параллельного подключения ИБП с одним входом

9.1.5 Схема подключения соединительного кабеля разъемов параллельного подключения представлена на рисунке 34.

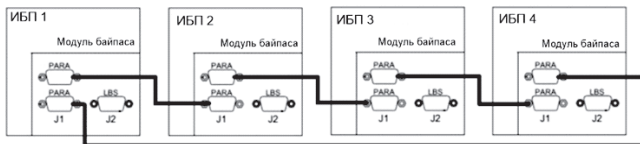


Рисунок 34 – Схема подключения соединительного кабеля плат параллельного подключения

## 9.2 Запуск всех ИБП в стандартном режиме при параллельном подключении

9.2.1 Для запуска ИБП в стандартном режиме выполните следующие действия:



- откройте фронтальную дверь каждого ИБП и найдите выключатели питания ИБП;
- убедитесь, что все выключатели ИБП находятся в разомкнутом положении;
- убедитесь, что все соединительные кабели подключены к плате параллельного соединения;
- убедитесь, что все защитные панели установлены на место;
- переведите в рабочее положение выключатели входа общего байпаса;
- переведите в рабочее положение выключатель выхода Q5;
- переведите в рабочее положение выключатель байпаса Q2;
- переведите в рабочее положение выключатель стабилизатора Q1;
- переведите в рабочее положение внешние выключатели (если таковые имеются) для каждого ИБП по очереди;
- ИБП включится через 25 секунд и начнёт работать в режиме байпаса;
- ПУ теперь активна, убедитесь в отсутствии аварийных оповещений на экране и корректной работе байпаса;
- индикатор на силовом модуле загорится зелёным цветом;
- индикатор стабилизатора на экране загорится зелёным цветом;
- статичный выключатель байпаса замкнётся;
- используя ПУ включите инвертор на каждом ИБП, его индикатор на экране загорится зелёным цветом.

### **9.3 Переход из стандартного в режим технического обслуживания при параллельном подключении**

9.3.1 Перед началом переключения убедитесь, что инвертор работает синхронно с байпасом, чтобы избежать кратковременного отключения питания нагрузки.

9.3.2 В режиме технического обслуживания подключенное к ИБП оборудование не защищено от скачков напряжения в сети или прерывания подачи электропитания.

9.3.3 Для перехода в режим технического обслуживания выполните следующие действия:

- через меню настроек отключите инвертор управляющего ИБП, зеленый индикатор инвертора должен погаснуть и прозвучит звуковой сигнал;
- нагрузка должна переключиться на статичный байпас у всех ИБП;
- переведите в рабочее положение общий выключатель сервисного режима (выключатель Q3 не переводите в рабочее положение), внешний выключатель технического обслуживания параллельно подключен к каждому ИБП;
- на экране каждого ИБП отобразится уведомление 'Maint Switch Closed';
- разомкните выключатель выхода Q5 у каждого ИБП;
- нажмите кнопку ЕРО у каждого ИБП для отключения инвертора, стабилизатора, АКБ и статичного выключателя;

- последовательно разомкните выключатель входа Q1 и выключатель байпаса Q2 у каждого ИБП;

- экран ИБП перестанет работать.

9.3.4 Помните, что после отключения ИБП на клеммах постоянного тока может оставаться высокое напряжение опасное для жизни. Подождите не менее 10 минут перед тем, как приступить к обслуживанию.

## **9.4 Отключение одного ИБП от параллельного подключения**

9.4.1 Отключение одного ИБП от системы параллельной работы необходимо для проведения ремонта или технического обслуживания.

9.4.2 Выполните следующие действия:

- нажмите кнопку EPO для отключения инвертора, стабилизатора, АКБ и статического выключателя;

- переведите в разомкнутое положение выключатель АКБ;

- последовательно переведите в разомкнутое положение выключатели входа стабилизатора Q1, выхода байпаса Q2 и выхода Q5;

- переведите в разомкнутое положение выключатель ВСВ;

- не забудьте правильно переподключить кабели передачи данных для параллельного подключения к оставшимся в работе ИБП;

- теперь ИБП отключен.

9.4.3 Помните, что после отключения ИБП на клеммах постоянного тока может оставаться высокое напряжение опасное для жизни. Подождите не менее 10 минут перед тем, как приступить к обслуживанию.

## **9.5 Подключение одного ИБП к параллельной системе**

9.5.1 Перед началом убедитесь, что все кабельные соединения правильно подключены, в том числе и кабель для параллельного соединения.

9.5.2 Выполните следующие действия:

- убедитесь, что сервисный выключатель Q3 находится в разомкнутом положении;

- переведите в рабочее положение выключатель выхода Q5;

- переведите в рабочее положение выключатель входа байпаса Q2;

- переведите в рабочее положение выключатель входа стабилизатора Q1;

- переведите в рабочее положение внешние сетевые выключатели каждого ИБП;

- после того как индикатор силового модуля загорится зелёным цветом, замкните выключатель ВСВ;

- используя ПУ включите инвертор, его индикатор на экране загорится зелёным цветом;

- через некоторое время силовые модули сформируют параллельное соединение.

## 9.6 Полное отключение всех ИБП

9.6.1 Все внешние силовые и автоматические выключатели отключаются строго после того, как ИБП перестанет подавать питание на нагрузку.

9.6.2 Помните, что после отключения ИБП на клеммах постоянного тока может оставаться высокое напряжение опасное для жизни.

9.6.3 Выполните следующие действия:

- нажмите кнопку ЕРО каждого ИБП для отключения инвертора, стабилизатора, АКБ и статичного выключателя;
- переведите в разомкнутое положение выключатель АКБ;
- последовательно переведите в разомкнутое положение выключатели входа стабилизатора Q1, входа байпаса Q2 и выхода Q5 каждого ИБП;
- теперь ИБП выключен, экран не работает и можно отключить все внешние выключатели.

## 9.7 LBS подключение

9.7.1 Данное подключение необходимо для синхронизации работы двух независимых систем ИБП с несколькими параллельными подключениями. При этом один ИБП ведущий, а другой ведомый. Всё управление осуществляется с ведущего ИБП.

9.7.2 LBS подключение обладая высокой надежностью применяется для нагрузок с несколькими входами. Система предполагает работу в стандартном режиме или в режиме байпаса.

9.7.3 Для подключения два ИБП следует разместить рядом и подключить соединительным кабелем разъемы LBS.

9.7.4 При подключении питания на вход байпаса и стабилизатора используйте одну входную клемму нейтрали. Устройство защиты должно быть установлено перед входной клеммой.

9.7.5 Длина соединительного LBS кабеля не должна превышать 20 метров.

9.7.6 Внешний вид LBS портов на модуле байпаса представлен на рисунке 35.

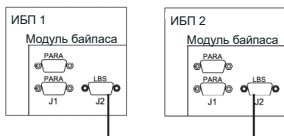


Рисунок 35 – Подключение LBS портов